

Historique De La Brigade Belgo - Luxembourgeoise

BRIGADE PIRON

Cette brigade a été formée en Grande Bretagne en janvier 1943. Elle fut la réunion de plusieurs unités combattantes déjà existantes. Ces unités étaient l'amalgame de Belges et Luxembourgeois échappés de Dunkerque - qui avaient quitté la Belgique, le Grand-Duché de Luxembourg et rejoint la Grande-Bretagne après avoir passé les lignes de démarcation, connu la Légion Etrangère, la bataille de Tunisie, les prisons d'Espagne, voire le camp de concentration de Miranda de Ebro;

- engagés dans la Légion Etrangère et qui rejoignirent la Grande Bretagne à la suite de la libération de la Syrie et de l'Afrique du Nord;
- résidant en territoire libre et qui rejoignirent la Grande Bretagne à la suite du décret de mobilisation du Gouvernement à Londres.

Ces hommes s'étaient engagés au départ dans la R.A.F. la Royal Navy, ou dans des Commandos, ou dans les Parachutistes, ou encore avaient été incorporés dans le Bataillon de Fusilliers, la Batterie d'Artillerie, la "C" Troop Luxembourgeoise, ou l'Escadron Blindé créées par les Gouvernements Belge et Luxembourgeois de Londres avec l'appui des Autorités anglaises.

Fin 1942, il fut décidé de réunir ces unités en un seul Groupement combattant en éliminant ceux qui étaient physiquement inaptes par un entraînement intensif. Ce fut le "Premier Groupement Belge d'Intervention" comprenant 3000 hommes et composé de 3 unités indépendantes motorisées dotées d'un puissant armement et soutenues par un groupe d'Artillerie et un Groupe Blindée. Ce groupement, dont chaque unité motorisée pouvait intervenir indépendamment grâce à sa puissance de feu et ses moyens de transport, était placé sous le Commandement du Major B.E.M. Piron (né en 1896).

Les Vétérans de ce groupement sont d'ailleurs réunis sous le nom des "Anciens de la Brigade Piron".

Unité d'élite, prête à toutes les missions, aussi bien de débarquement que de poursuite de l'ennemi selon les besoins, elle reçut l'ordre d'embarquer pour la Normandie le 3 août 1944. Ses 500 véhicules furent chargés sur 5 "Liberty Ships".

La Campagne de Normandie

Sa prise de contact avec le sol français se fit à Courseulles pour l'Infanterie d'assaut et à Arromanches pour les Blindés et l'Artillerie.

Le 1er Groupement Belge fut placé immédiatement dans le secteur de la 6ème Division Aeroportée de la 1ère Armée Canadienne, sous les ordres du Général Gale, Commandant de cette division.

1) La Campagne de la Côte Fleurie

Après avoir été rassemblé à Douvres la Delivrande et à Plumetot, le Groupement est mis en ligne dans le secteur à l'Est de l'Orne. La Bande côtière lui est confiée et le 13 août, le Groupement assure la relève de la 5ème Brigade de Commandos. L'Etat-Major de la Brigade Belge s'installe à la Mairie d'Hauger.

En première ligne les 3 Unités motorisées s'établissent, la gauche appuyée au marécage qui borde l'estuaire de l'Orne, la 3ème unité motorisée est à gauche et occupe Sallenelles. Elle a devant elle la route côtière menant à Franceville barrée par la position du Moulin du Buisson. La 2ème unité motorisée occupe des tranchées face à Merville. La 1ère unité motorisée est retranchée derrière les haies du bocage normand, appuyée sur Amfreville. En avant du centre la ferme du Buisson, forteresse paysanne, constitue un solide avant-poste mais aussi un objectif de choix des patrouilles de combat allemandes.

Dès leur arrivée dans le secteur, les troupes Belges et Luxembourgeoises y furent soumises à de nombreux tirs de mortiers et y subirent leurs premières pertes.

Le jeune Gérard, le plus jeune des volontaires, fut le premier tué. Il est enterré dans le cimetière de Ranville.

Le Gouvernement reçoit l'ordre le 17 août d'attaquer au départ de Sallenelles en direction de Franceville. Sa progression est entravée par les nombreux champs de mines posés par l'ennemi. Après une préparation d'Artillerie, le moulin du Buisson, véritable petite forteresse est enlevé par un Peloton de l'Escadron d'autos blindées.

En fin de journée, la localité de Franceville-Plage est occupée par la 1ère unité motorisée. Merville est atteinte et une unité s'établit en avant-poste devant le home occupé par l'ennemi. Les objectifs ont été atteints mais au prix de morts et de blessés.

Après deux jours passés à nettoyer les poches de résistance et à déminer, la progression reprend sans l'Escadron d'autos blindées, qui, ne pouvant manoeuvrer en terrain miné, est mis à la disposition de la 6ème division aéroportée. Bénéficiant de renseignements fournis par des résistants, dont deux officiers qui ont réussi à passer les lignes, les troupes belges et luxembourgeoises rentrent le 21 août à 21 H dans Cabourg, accueillies par les FFI et atteignent Dives dont les ponts ont sauté. Traversant avec des moyens de fortune la rivière, l'infanterie poursuivant l'ennemi qui s'est retiré, occupe le même jour Dives/s/ Mer et Houlgate.

Mais à Auberville, elle se heurte à de fortes arrières-garde allemandes. Une section guidée par un officier FFI y tombe dans une embuscade. Cinq belges et le Lieutenant Lefebvre sont tués. Mais après deux attaques, les unités belges et luxembourgeoises renforcées par l'artillerie, prennent à revers les Allemands qui doivent décrocher.

A l'aube du 22 août la progression reprend avec le charroi de combat qui a passé la Dives sur un pont construit par le Génie Belge. Dans l'après-midi la brigade fait son entrée à Villers/s/Mer, sous l'accueil enthousiaste de la population. Elle continue à pieds vers Deauville qu'elle libère le 23 et atteint la Touques. Les ponts sont détruits et les Allemands occupent les hauteurs de Trouville d'où ils bombardent les positions belges. Deux soldats belges (Bouche & Fournier) sont tués devant les ruines du pont. Tandis que l'infanterie passe sur les décombres, le génie aidé par la population qui amène les matériaux, construit un bac pour passer les véhicules.

L'avance reprend le 24 vers 8h30, Trouville est libérée et le soir la Brigade se trouve sur les hauteurs dominant Honfleur. Dès l'aube du 25 elle pénètre dans Honfleur mais ensuite elle est arrêtée dans sa marche à Fiquefleur par des feux d'armes automatiques et anti-chars. Pendant cette progression d'infanterie, l'escadron blindé, détaché auprès de la 6ème Division aéroportée, s'est distingué notamment à Dozule, à atteint le premier Pont-L'Evêque, et après avoir franchi la Touques, a rejoint la Brigade qui se concentre à Honfleur et y passe la journée du 25.

La libération de la Côte Fleurie, qui a coûté à la Brigade une quarantaine de morts et une centaine de blessés, est terminée.

2) Poursuite des opérations en Normandie

Les Allemands ayant abandonné les hauteurs de Fiquefleur, la poursuite reprend le 26 par Berville, Conteville et Foulbec où l'infanterie Belge subit des pertes.

Passant alors sous le commandement de la 49ème division britannique, le Groupement au complet traverse la forêt de Bretonne, passe la Seine à Caudebecque sur des radeaux à moteur et se dirige vers le Havre le 1er septembre.

Mais, sur contre-ordre, le Groupement fait mouvement vers Arras en traversant Rouen et Lyon la Forêt. Il passe alors sous les ordres du XXXème corps britannique.

3) Opérations en Belgique, Hollande et Allemagne

Il reçoit l'ordre de marcher vers la Belgique. La Brigade devient troupe d'Assaut et de Nettoyage de la Division blindée Des Guards. Après un ralliement à Arras, le Groupement entre dans Bruxelles le 4 septembre. Le 11 septembre, la Brigade quitte Bruxelles pour des opérations dans le Limbourg Belge.

Elle participera à une première campagne de Hollande (Canal de Wessem) puis après une période de réorganisation, à une seconde campagne (Secteur de Nimegue-Arnheim).

En mai 1945, elle entre en Allemagne avec les Troupes d'Occupation.

TABLEAU DES VOLONTAIRES DE LA
« LUXEMBOURG BATTERY », DÉBARQUÉS
EN NORMANDIE LE 6 AOÛT 1944

Équipe d'observation :

1 ^{er} Lieutenant	Raquet Pierre	Commandant de la Batterie
Aspirant	Juttel Jean, dit Butz	Assistant d'observation
MdL	* Herrmann Edmond (Dune)	Radio
L/B	* Bourg Jean	Radio-opérateur
	* Ludwig Camille	Chauffeur Bren-carrier

Équipe du « Gun position officer » (GPO) :

1 ^{er} Lieutenant	Dankaert Jean	GPO
	Nicolas Léon	Assistant/GPO
	* Jemming Pierre	Assistant/GPO
	Weis Paul	Assistant/GPO
B	Sternberg Rudy	Chauffeur-opérateur-radio
L/B	* Kirpach Théo	Radio

Équipe transmissions :

MdL	* Claus Jean	
L/B	* Schwall René	Radio
	* Nilles Joseph	Radio
	* Francké Paul	Ligne
	Kayser Robert, alias Durand	Ligne
	* Medernach Joseph	Ligne
	Minden Willy	Ligne
	Levy Sylvain	Ligne
	* Flammang Pierre	Ligne
	* Groeff Mathias	Ligne
	Goergen Jacques	Ligne
	Petesch Arthur	Chauffeur
	Jentgen Pierre	Chauffeur

Quatre pièces :

Aspirant	Jacoby Louis, dit Stripp	Troop leader
1 ^{er} Sgt-Major	* Krier Mathias	Battery Sgt-Major

* Kirsch Joseph	Chauffeur-opérateur-radio
* Weisgerber Alfred	Chauffeur

Pièce 1 :

1 ^{er} MdL	* Doerfel Guillaume, dit Will	Chef de pièce
L/B	* Barthel Albert	No 3
	Karier Joseph, alias Calteux	No 2
	Wahl Emile, alias Detroz	No 4
	Nothumb Eugène, alias Duren	No 5
	Barthen Rodolphe, alias Duvit	No 6
	Bouschet Edouard, alias Aubry	Chauffeur
	Pétre Pierre	Chauffeur

Pièce 2 :

1 ^{er} MdL	* Putz Jean-Pierre	Chef de pièce
MdL	* Steffen Nicolas	No 3
L/B	Diederich Henri, alias Dupont	No 2
	Frisch Joseph, alias Lenoir	No 4
	Klemmer Edouard, alias Roset	No 5
MdL	* Meier Hugues	No 6
	Hary Emile	Chauffeur
	Leysen Clément, alias Moulin	Chauffeur

Pièce 3 :

MdL	* Wagner Emile, dit Emmel	Chef de pièce
	Meyer Marcel, alias Maillet	No 3
	Champagne Pierre,	
	alias Parmentier	No 2
	Michaux Benny, alias Braine	No 4
	Schmitz Jean	No 5
	* Hopp Albert	No 6
	Schmit Michel, alias Servais	Chauffeur
	Dupont Jean	Chauffeur

Pièce 4 :

MdL	* Goerend Aloyse	Chef de pièce
	* Jacoby Siggy	No 3
	* Jacoby Aloyse, alias Gerard	No 2

Dockendorf Paul, alias Monod	No 4
Rischette Jean-Pierre	No 5
Wanderscheid Michel, alias Van Gasel	No 6
Neumann Nicolas, alias Michot	Chauffeur
Colles Marcel, alias Verdun	Chauffeur

Équipe de maintenance :

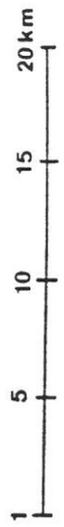
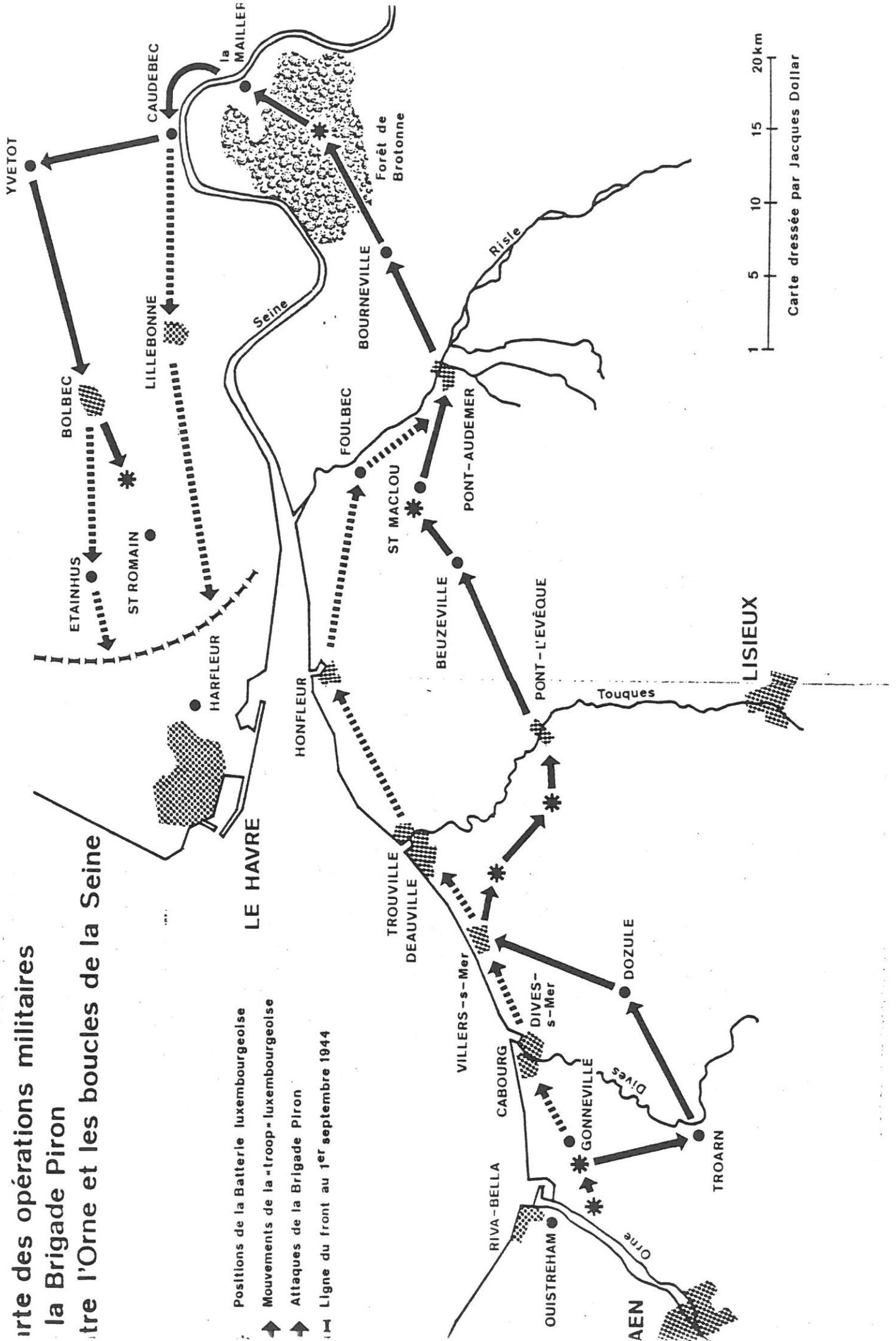
- * Georges Roger, alias Lallet
- * Ries Paul

Divers

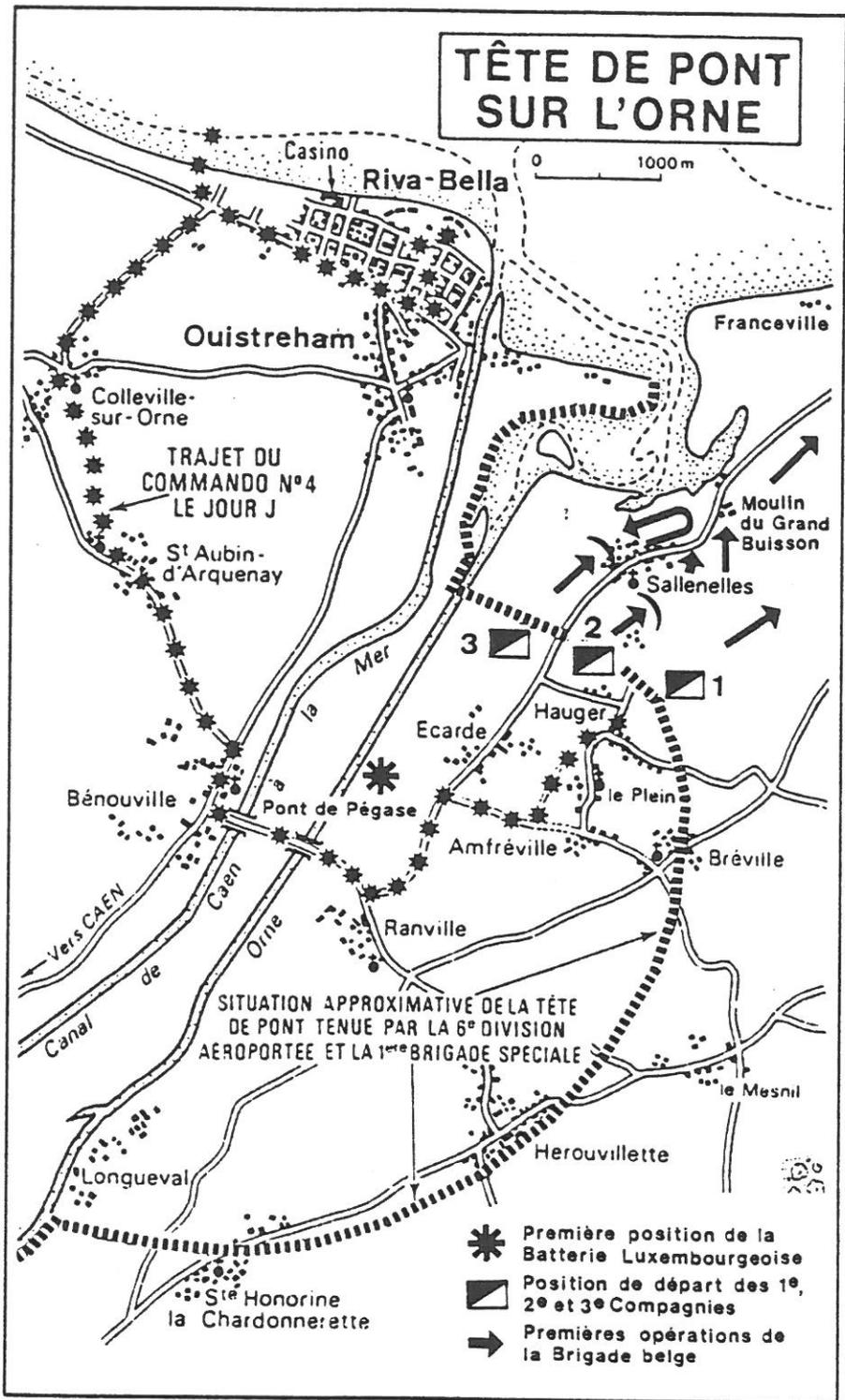
Aspirant	Winter Robert	Bureau de tir du groupe Aie
	Dumont Roger	Assistant au bureau de tir
	Keiffer Pierre	Assistant au bureau de tir
	Bermann René	Chauffeur du lt-colonel De Ridder
	* Lemmer Henri	Chef chauffeur
	Debouché Robert	Mitrailleur AA
	* Terres Félix	Mitrailleur AA
	* Walty Jean	Ordonnance
	* Theisen Jean-Pierre	Ordonnance
	* Schneider Charles	Ordonnance
	* Pletschette Nicolas	Ordonnance
	* Muller Jean	Armurier
	* Backes Mathias	Cuisinier
	* Kremer Jacques (?)	Cuisinier
	Pesch Marcel	Cuisinier
	* Adamy Joseph	Chauffeur munitions
	Schroeder Jean-Pierre, alias Colliez	Chauffeur munitions
	* Schaffner François	Transport munitions
	Petesch Edouard	Détaché momentanément
	Schroeder Batty	Détaché momentanément

*) = Arrivés par le détour de la Légion étrangère.

Carte des opérations militaires de la Brigade Piron contre l'Orne et les boucles de la Seine



Carte dressée par Jacques Dollard



*Fond de carte publiée par HISTORIA
complétée et adaptée par Jacques Dollar
aux premières opérations militaires de la Brigade Piron*