

Monsieur Marcel Schlechter
Ministre des Travaux Publics et des
Transports
4, boulevard F.D. Roosevelt
2450 LUXEMBOURG

*Copie
pour information*

10 septembre 1985

Concerne : Gare de Hollerich
Réalisation du Memorial de la Déportation

Monsieur le Ministre,

Comme suite à la lettre du 5 août 1985 de M. Jacques Santer, Ministre des Finances, j'ai eu l'occasion de rencontrer le 20 août dernier M. Besch de l'Administration des Bâtiments Publics afin d'arrêter sur place un programme pour la réalisation d'une restauration adéquate du bâtiment de la gare de Hollerich et du réaménagement de la place.

J'ai convenu de vous transmettre les plans des lieux avec le projet élaboré par un architecte, membre de notre section, et de vous soumettre par écrit nos idées sur la remise en valeur de l'immeuble et de son environnement pour la création du "Mémorial de la Déportation Civile et Militaires" en ces lieux historiques.

Dans une première phase, il faudra d'abord réaliser la mise hors-d'eau définitive du bâtiment et la réfection du pignon endommagé lors de la démolition criminelle de l'aile côté Pétange.

A l'intérieur, il y a lieu de prévoir dans une seconde phase le réaménagement des différents étages et la consolidation des planchers et des plafonds, l'installation du sanitaire (eau, chauffage, W.C., etc.) et le raccordement à l'égoût de la ville et au téléphone public.

Pour le rez-de-chaussée, nous avons prévu l'installation d'un musée et d'un bureau avec petite salle d'attente pour notre service social dont le préposé est mis à notre disposition par le Ministère d'Etat.

Au premier, nous aurions besoin de deux bureaux (un plus grand pour la fédération et l'association des EdF, un deuxième pour l'association des Survivants, la section EdF de Luxembourg-Ville et le comité de gérance du Mémorial), ainsi que d'une salle de conférence.

Nous serions d'ailleurs disposés à partager un de ces bureaux avec le comité des Déportés (nouvellement constitué) s'il en devait exprimer XX le désir.

Dans la partie gauche de l'étage (côté Pétange) et les mansardes (à relier directement par un escalier intérieur), nous proposons la création d'un logement de service avec deux chambres à coucher et une salle de bains avec W.C. séparé.

Comme troisième phase, nous suggérons le ravalement de la façade dans son architecture authentique, ainsi que l'aménagement définitif de la place et du quai avec beau-coup de verdure.

Pour cacher les baraquements érigés sur la gauche, nous voulons réaliser un pendant au monument actuel, c'est-à-dire le "Mur du Souvenir" en forme de columbarium avec des plaques rappelant les faits les plus douloureux des années 1940-45 : Lyon, maquis d'Auvergne, Natzweiler, Dietz-Lahn, Hondsbüsch, Heinerscheid, camps des marais de l'Ems, Sonnenburg, Hinzert (42 et 44), Auschwitz, maquis Armée Blanche, camps de Silésie, Tambow, etc., etc.

Comme j'ai pu le constater lors de la visite des lieux avec M. Besch, il faudrait mettre fin d'urgence, si possible encore avant l'hiver, aux dégradations catastrophiques dues aux infiltrations d'eaux dans le pignon laissé sans protection.

Je vous remets avec la présente les plans suivants :

- 1) ancien plan de la gare de Hollerich,
- 2) aile côté Pétange, démolie en 1979,
- 3) levé cadastral effectué en 1975,
- 4) plan provisoire avec implantation du monument actuel,
- 5) proposition d'aménagement du rez-de-chaussée, de la place et du monument actuel.

Dans le but de vous fournir toutes explications complémentaires, je vous propose de m'accorder dans les meilleurs délais une entrevue en présence de M. Besch des Bâtiments Publics.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, avec mes salutations personnelles, l'expression de nos sentiments distingués.

Pour le Comité de Gérance du Mémorial,
Le Président,


A. Frisch,
Président Section Luxbg.

cc : M. Jacques Santer, Ministre des Finances
M. Marc Schloesser, Sites et Monuments
M. Romain Kugener, Directeur Général des CFL
M. Jos Weirich, Président National des EdF
M. Jos Hames, bulletin "Les Sacrifiés" ✓