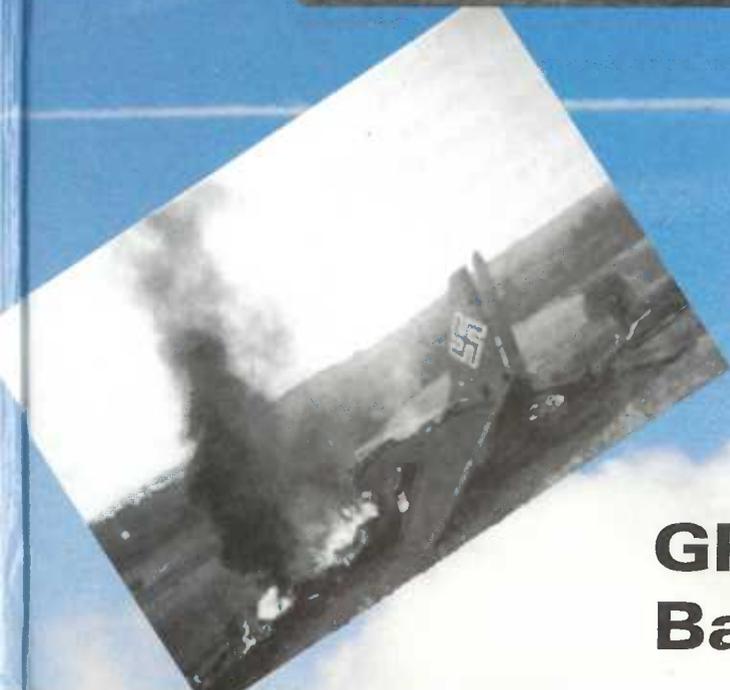


John DERNEDEN

# Crash

Abstürze und Notlandungen von alliierten und deutschen Flugzeugen in Luxemburg

1940-45



**GREG**  
**Band 1**

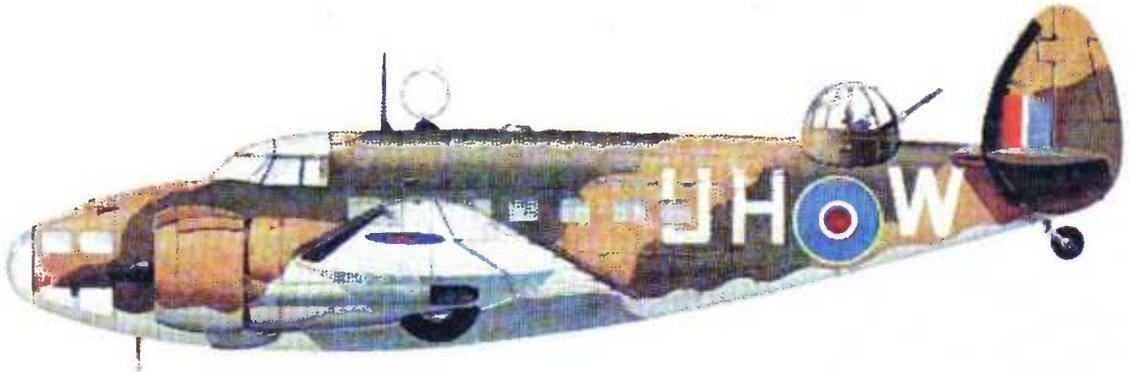
31. Mar. 1945

# MAULUSMÜHLE "Héiseboesch"

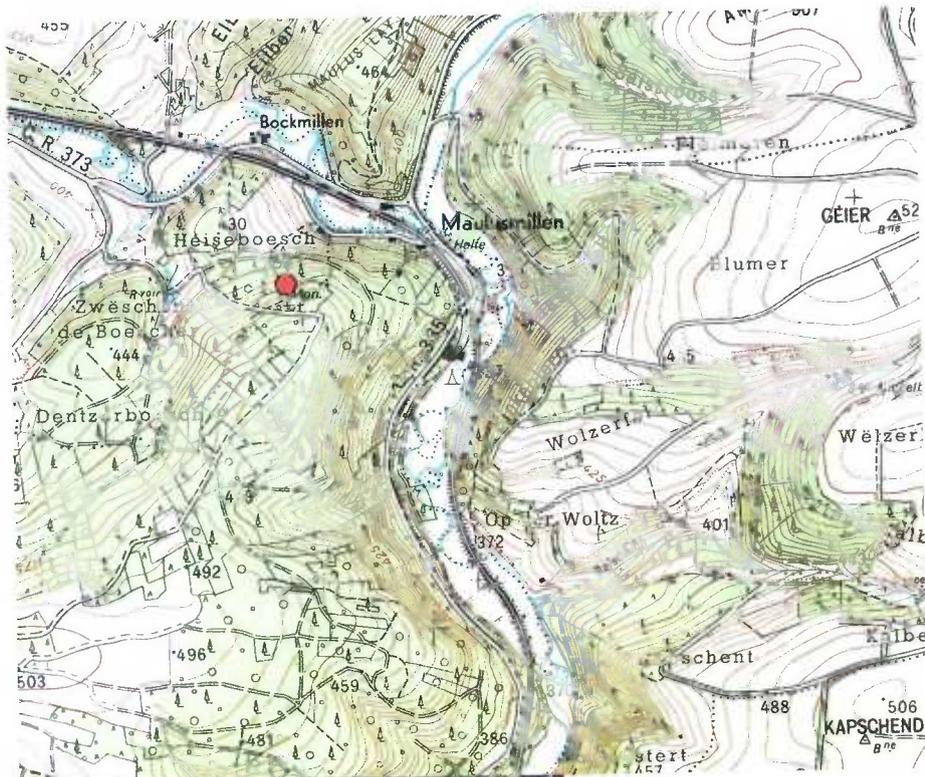
00.00 Uhr

*Hudson Mk*

*Special Air Service 161 Squadron*



N° FK 803



© Administration du Cadastre et de la Topographie  
Extrait de la carte topographique à l'échelle 1:20 000  
Autorisation de publication du 16 janvier 1998

Das Flugzeug startete 20. März von TEMPSFORD zu einem Spezialeinsatz mit drei belgischen Offizieren. Sie sollten über den feindlichen Linien mit dem Fallschirm abgesetzt werden um dort Verwirrung zu stiften.

Besatzung:

P	F/O	T	HELPER	RTD	Lt	Guy	CORBISIER	†
RO	F/Lt	R	ESCREET	†	Lt	Leon	DE WINTER	†
N	F/O	H	JOHNSON	†	Lt	Jean	MOREL	†
G	F/O	F	THOMPSON	†				

Durch die schlechte Wetterlage im Absatzgebiet wurde der Auftrag abgebrochen und der Rückflug abgesetzt. Dabei wurde das Flugzeug von einem amerikanischen Nachtjäger, einer P-61 Blank Widow vom 422 Night Fighter Squadron irrtümlicherweise angegriffen und zerstört. Capt Raymond ANDERSON und 2<sup>nd</sup> Lt Robert F. GRAHAM verwechselten es mit einer Dornier 217-K2. Aus dem Bericht geht hervor daß sie einen Fallschirm bemerkten bei dem auseinanderberstenden Flugzeug. Es war der einzige Überlebende dieses fatalen Irrtums, F/O Terence HELFER.



Auf dem Foto die noch gut erkennbare Nummer K 803 der Hudson  
Foto Collection DERNEDEN



F/O Terence HELFER



F/O Harry JOHNSON



F/O Ray ESCREET



F/O THOMPSON



Die drei belgischen Offiziere von links nach rechts J. MOREL, L. DE WINTER und G. CORBISIER

Auszug aus dem amerikanischen Flugbericht.

P-61A No 9540, took off at 2250 hrs, on a defensive patrol of the First Army Area W of the Rhine. Two free lance contacts lost due to bad weapon. On returning to the base, GCI gave a target approaching from SE at Angels 3-1/2. Made several runs unsuccessfully and then on 3d attempt made a 1-1/2 mi contact, on a target jinking violently. Visual was first made on target from 1200 ft, at Angels 3-2, with enemy going at an IAS of 140 to 150 mph. Pilot had to open cowl flaps to stay in position. At 300 ft target identified as Do 217. Now the target was flying straight and level for no good reason. Our pilot dropped behind, dead astern and fired from 400 ft. Enemy A/C almost immediately exploded turning from wing tip to wing tip and passed over the right wing of our fighter. Bandit crashed into the ground and burned. One parachute was seen to open. HELFER  
 Weather was CAVM with 1/4 moon. A/C landed at 0105 hrs 21 Mar 45.

Da die Lockheed Hudson sowie die Do-217 ein Doppelleitwerk hatte, wurde die Maschine irrtümlicher Weise abgeschossen.

Archives M. KAREN