

MINISTÈRE DE L'AIR

---

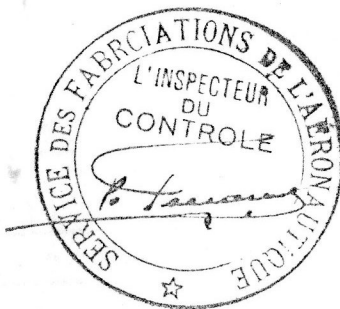
ARMÉE DE L'AIR

---

ALBUM

AVION POTEZ 63.11A<sup>3</sup>

BIMOTEUR Gnôme Rhône 14 Mars





Afin de persévérer dans cette enquête, j'ai transmis votre demande au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget ainsi qu'à l'association de restauration des avions "Ailes Anciennes", également au Bourget, qui seront peut-être en mesure de compléter mon analyse.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée

Le Général SILVESTRE de SACY  
Chef de Service historique  
de l'armée de l'Air

Par ordre  
Agnès BEYLOT  
Conservateur aux archives

A. Beylot



# ARMÉE DE L'AIR

Vincennes, le 08 OCT. 1996 19.....

SERVICE HISTORIQUE  
CHATEAU DE VINCENNES

B.P. 110 - 00481 ARMEES

Téléphone : 41 93 38 00 - Poste : 33.78  
Télécopie : 41 93 39 39

N° 1979 / SHAA / ARC/COR

Monsieur John *DERNEDEN*  
5, rue de Hostert  
8509 REDANGE ATTERT  
LUXEMBOURG

Monsieur,

J'ai le plaisir de répondre à votre nouvelle lettre, du 16 juin 1996, concernant l'identification d'un avion abattu à ELL, en mai 1940.

L'étude attentive de vos photographies ne me permet pas d'affirmer catégoriquement que le siège d'avion présenté provient d'un bimoteur POTEZ 63.

En effet, je n'ai pu retrouver, dans les archives concernant cet avion, que les photographies du siège du navigateur et du mitrailleur ("album avion Potez 63-11 A3", SHAA K 16050, extrait ci-joint).

Un doute subsiste quant au siège du pilote, si l'on consulte la notice technique du Potez 63-11 (SHAA K 16050, extrait également joint) : seul un profil de ce siège y figure, peu significatif.

Pour le moins, le siège présenté par vos photographies semble obsolète pour l'époque considérée : celui du navigateur du Potez 63 n'est-il pas en aluminium, évidé, avec des montants de section tubulaire ?

Vous avez cependant raison sur la question de la peinture : les intérieurs des avions français étaient alors effectivement peints en bleu nuit. Les américains utilisaient eux la teinte dite "interior green" et, pour les parties à protéger de la corrosion, une peinture spéciale dite "Yellow zinchromat".

La barre en aluminium également présentée par vos clichés ne m'aide guère dans cette tentative d'identification : les différentes inscriptions qui y sont gravées ne font pas l'objet d'une table spéciale dans nos archives ; il doit s'agir de marquages propres au constructeur.

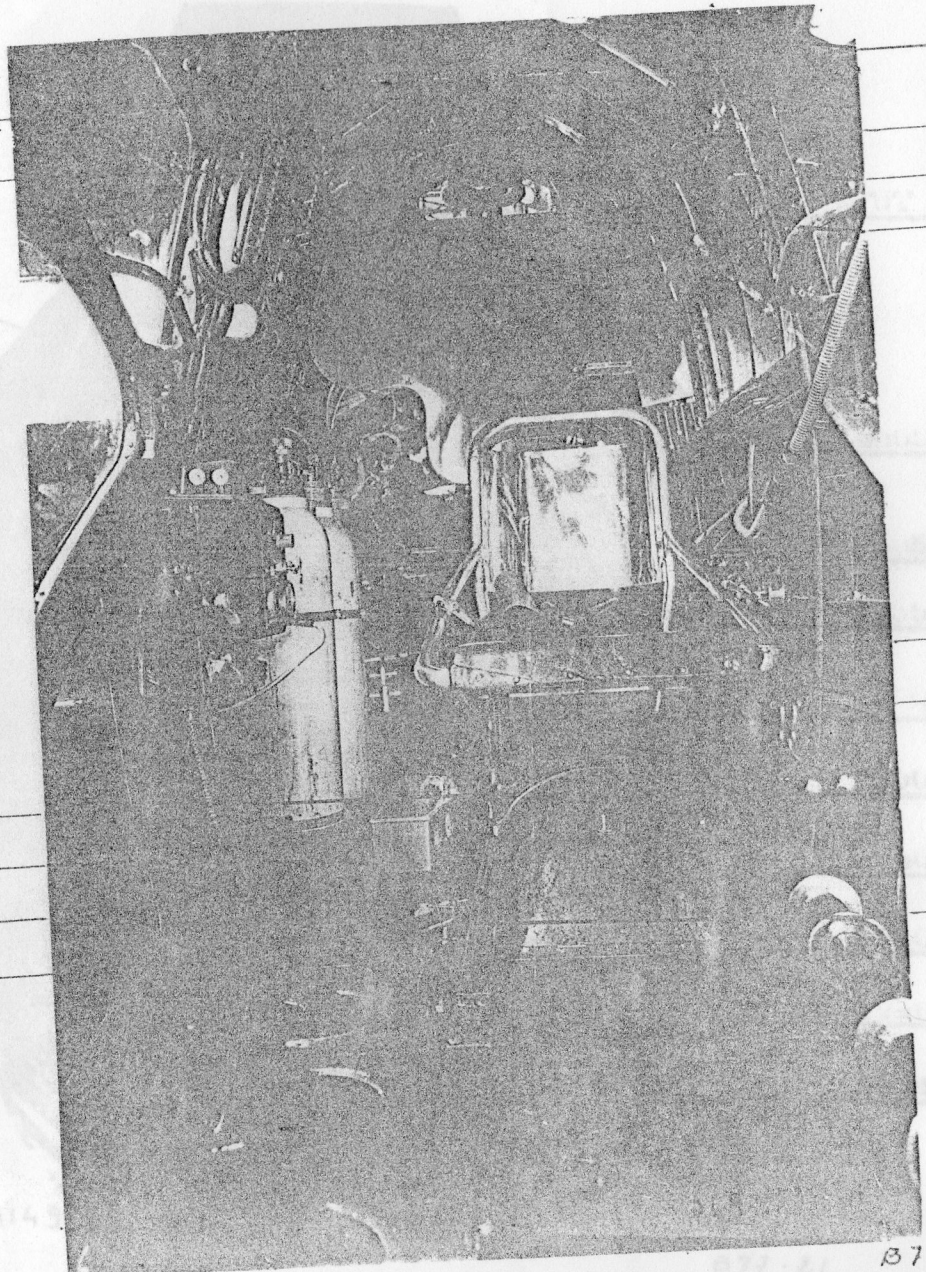
ANNEXE I

Numéros de Plans

70060  
 70687  
 70688  
 70392  
 "  
 69984  
 49886  
 49087  
 61514

61514  
 49394  
 70879  
 70889

70619  
 69932  
 69819



198941E

198946E

199907E

199917E

199927E

199900E



480474E

177377E

Siège de l'observateur

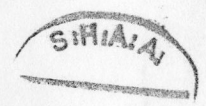
198796E

181844E

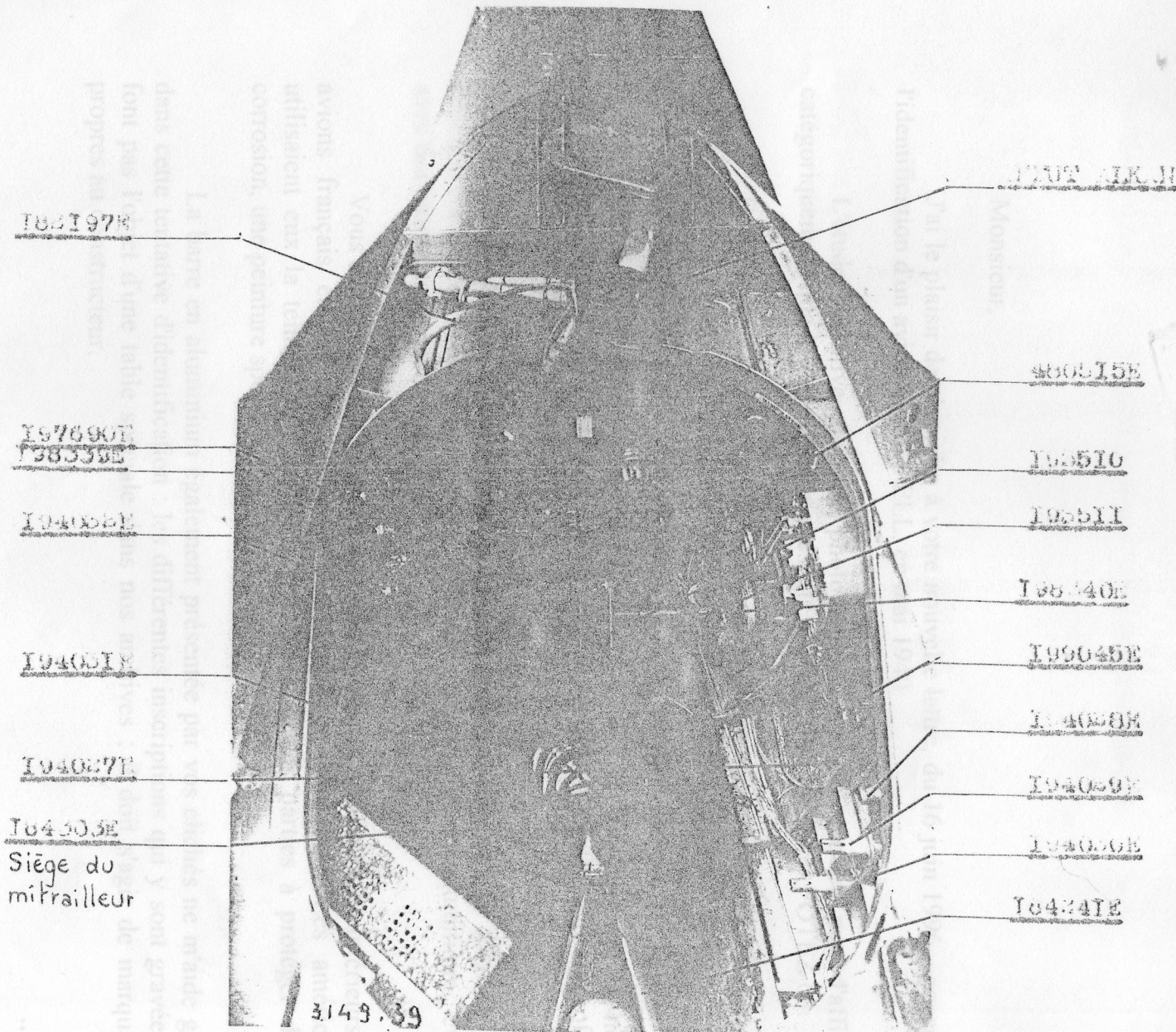
199213E

198888E

198892E



Siège du mitrailleur



T83197K

T97690T

T98338E

T94058E

T94051K

T94057T

T84003E

Siège du mitrailleur

T80815E

T95510

T95511

T98140E

T99045E

T94050K

T94059T

T94050E

T84241E

3149.39

B77-21



A 69 F

K 46050

MINISTÈRE DE L'AIR

ARMÉE DE L'AIR



# == NOTICE == TECHNIQUE

DE

AVION : POTEZ 63-11 A.3

Moteurs : Gnome-Rhône 14M et 14M7

pour ...

ou 14M4 ... RATIER

