

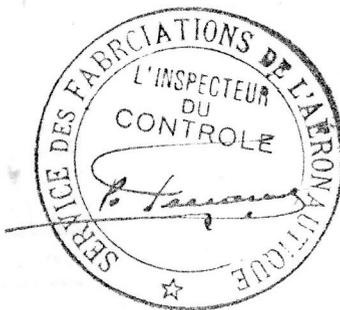
MINISTÈRE DE L'AIR

ARMÉE DE L'AIR

ALBUM

AVION POTEZ 63.11A³

BIMOTEUR Gnôme Rhône 14 Mars





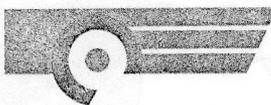
Afin de persévérer dans cette enquête, j'ai transmis votre demande au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget ainsi qu'à l'association de restauration des avions "Ailes Anciennes", également au Bourget, qui seront peut-être en mesure de compléter mon analyse.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée

Le Général SILVESTRE de SACY
Chef de Service historique
de l'armée de l'Air

Par ordre
Agnès BEYLOT
Conservateur aux archives

A. Beylot



ARMÉE DE L'AIR

Vincennes, le 08 OCT. 1996 19.....

SERVICE HISTORIQUE
CHATEAU DE VINCENNES

B.P. 110 - 00481 ARMEES

Téléphone : 41 93 38 00 - Poste : 33.78
Télécopie : 41 93 39 39

N° 1979 / SHAA / ARC/COR

Monsieur John *DERNEDEN*
5, rue de Hostert
8509 REDANGE ATTERT
LUXEMBOURG

Monsieur,

J'ai le plaisir de répondre à votre nouvelle lettre, du 16 juin 1996, concernant l'identification d'un avion abattu à ELL, en mai 1940.

L'étude attentive de vos photographies ne me permet pas d'affirmer catégoriquement que le siège d'avion présenté provient d'un bimoteur POTEZ 63.

En effet, je n'ai pu retrouver, dans les archives concernant cet avion, que les photographies du siège du navigateur et du mitrailleur ("album avion Potez 63-11 A3", SHAA K 16050, extrait ci-joint).

Un doute subsiste quant au siège du pilote, si l'on consulte la notice technique du Potez 63-11 (SHAA K 16050, extrait également joint) : seul un profil de ce siège y figure, peu significatif.

Pour le moins, le siège présenté par vos photographies semble obsolète pour l'époque considérée : celui du navigateur du Potez 63 n'est-il pas en aluminium, évidé, avec des montants de section tubulaire ?

Vous avez cependant raison sur la question de la peinture : les intérieurs des avions français étaient alors effectivement peints en bleu nuit. Les américains utilisaient eux la teinte dite "interior green" et, pour les parties à protéger de la corrosion, une peinture spéciale dite "Yellow zinchromat".

La barre en aluminium également présentée par vos clichés ne m'aide guère dans cette tentative d'identification : les différentes inscriptions qui y sont gravées ne font pas l'objet d'une table spéciale dans nos archives ; il doit s'agir de marquages propres au constructeur.

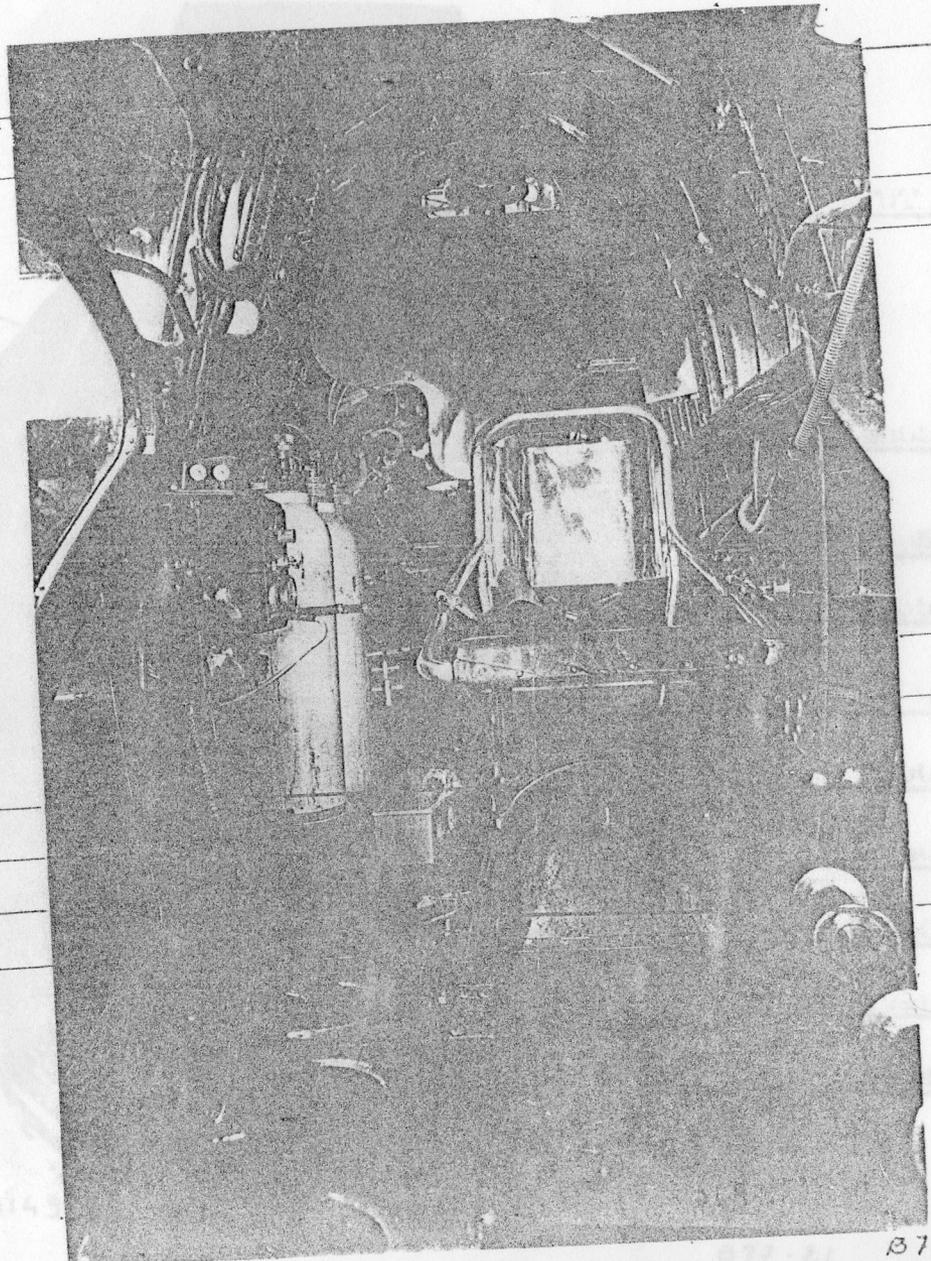
- 70060
- 70687
- 70688
- 70392
- "
- 69984
- 49886
- 49087
- 61514

- 61514
- 49394
- 70379
- 70289

70619

69932

69819



198941E

198946E

199907E

199917E

199927E

199909E



480474E

177377E

Siège de l'observateur

198796E

181844E

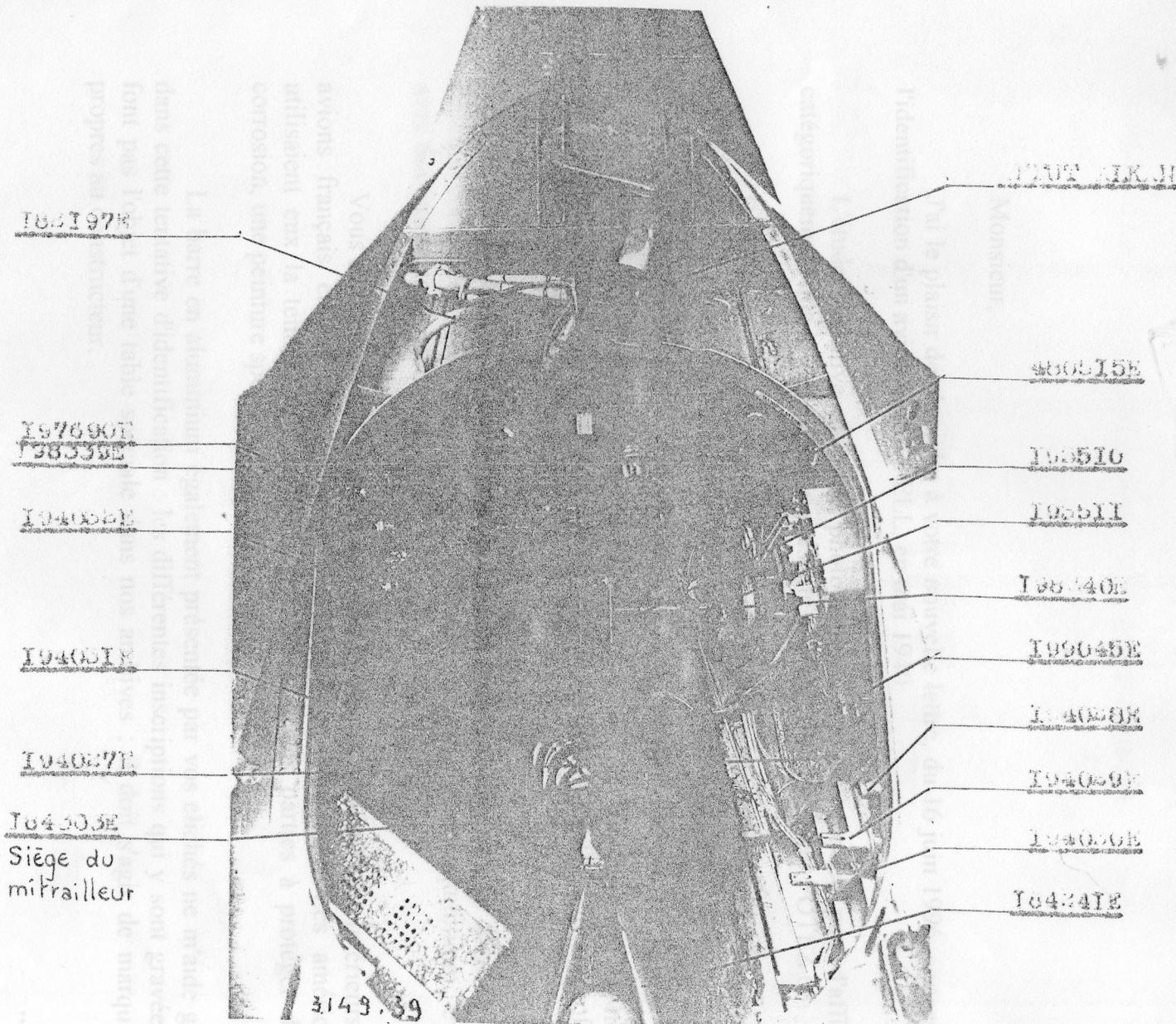
199213E

198888E

198892E



Siège du mitrailleur



T85197E

T97690E

T98338E

T94058E

T94051E

T94057E

T84503E

Siège du mitrailleur

T80815E

T95510

T95511

T98140E

T99045E

T94050E

T94059E

T94056E

T84241E

3149.39

B77-21



A 69 F

K 46050

MINISTÈRE DE L'AIR

ARMÉE DE L'AIR



== NOTICE == TECHNIQUE

DE

AVION : POTEZ 63-11 A.3

Moteurs : Gnome-Rhône 14M et 14M7

pour ... ONE

ou 14M4 ... RATIER

