



Marc SCHUSTER



Alex ALEGRIA



## RÉUNION DES DÉLÉGUÉS DU PERSONNEL AUPRÈS DU CHEF DU SERVICE BU EN DATE DU 12.12.2012

- LES DÉLÉGUÉS DEMANDENT DES ÉVENTUELS CHANGEMENTS POUR L'EFFECTIF 2013 ET AUSSI SI LES JOURNÉES DE FORMATION CONTINUE À COLMARBERG SONT PRISES EN COMPTE?**  
L'effectif a été présenté et les journées de formation continue sont prises en compte.
- DEMANDONS QUE LA SITUATION DES REPOS DES CR AFFECTÉS AUX ROULEMENTS SOIT RÉGULARISÉ JUSQU'AU 31 MARS.**  
La décision sera prise quand le rapport de la réunion auprès du directeur RH sera publié.
- DEMANDONS QUE LE PLAN DES CONGÉS SOIT MIS À DISPOSITION DES CR DES TROIS SITES AFIN QU'IL SOIT COMPLÈTEMENT REMPLI.**  
Le plan sera affiché sur les 3 sites sous forme graphique sans noms afin que les Cr's voient où ils peuvent encore placer leurs congés.
- DEMANDONS DE SUPPRIMER LA FORMATION DU MOIS DE JUIN POUR LA SIMPLE RAISON, QU'ELLE TOMBE SUR UNE PÉRIODE DE GRAND CONGÉ. VOUS AVEZ 4 AUTRES DATES QUI SONT TRÈS CORRECTES ET QUI TOMBENT DANS DES PHASES OU LES CONGÉS SONT PEU DEMANDÉS.**  
La demande a été refusée sans réelle explication en sachant qu'on nous avait proposé d'autres dates sans supprimer une période de grand congé.
- DISCUSSIONS SUR LES INAPTITUDES ET MALADIES. (PROCÉDURES !!)**  
Nous trouvons que la procédure de placer ou de trouver une place pour les agents inaptes ou avec une inaptitude est trop longue. Cela génère un mal être et une incertitude de la personne concernée. Sur ce point nous trouvons que nos dirigeants du service bus n'en font pas assez.
- NOUS PROPOSONS DE METTRE SUR PIED UNE ÉQUIPE DE NETTOYAGE, QUI FAIT L'APPOINT EN GASOIL ET QUI RANGE LES BUS EN FONCTION DE LEURS DÉPARTS LE LENDEMAIN. (EXEMPLES: TICE, EMILE WEBER ET AVL)**  
La réponse a été négative. Mais nous leurs avons rappelé que beaucoup d'entreprises trouvent ce modèle plus économique. En sachant que la VDL a mis ce système en place depuis des années pour occuper ses agents inaptes. Comme ça on aurait nos bus pleins de gasoil à la sortie du garage et propre !
- DEMANDONS QUE LA JOURNÉE 74 SOIT MODIFIÉ, LA FIN DE SERVICE NE CORRESPOND PAS À LA RÉALITÉ.**  
La journée sera modifiée à partir du 7 janvier.
- DEMANDONS S'IL EST POSSIBLE D'AVOIR UNE RÉSERVE RENFORCÉE SUR LES AXES PRINCIPAUX QUAND ELLES SONT EN TRAVAUX?**  
Une réserve sera mise en place s'il y a utilité.
- CERTAINS SIÈGES DES SÉRIES 60 DEVRAIENT ÊTRE ÉCHANGÉS.**  
Le dirigeant matériel s'est penché sur la question et dit que l'atelier à toutes les pièces pour réparer les sièges. Il nous a aussi fait remarquer que les Cr n'écrivent pas assez de bon de travail, ils ne décrivent pas les problèmes en détail ce qui rend la tâche difficile pour les agents de l'atelier.
- DISCUSSIONS SUR LES LIGNES (HORAIRES, ARRÊTS, CHANGEMENTS...)**  
Nous avons fait part des différents problèmes sur certaines lignes. (120, 192,175, arrêts de bus et incompatibilités des horaires).
- LES CR SE PLAIGNENT QUE SUR NOTRE PARKING BU D'AUTRES VÉHICULES SE GARENT SUR NOS PLACES.**  
Des contrôles vont être faits.
- LES AGENTS DU PC DEMANDENT SI C'EST POSSIBLE D'AVOIR UN ACCÈS COMPLET SUR CERTAINS SITES COMME VIA MICHELIN, PONT ET CHAUSSÉES ET DES COMMUNES.**  
Le service informatique va être contacté pour résoudre ce problème.
- LES AGENTS DU PC DEMANDENT QUELLES SONT LES DISPOSITIONS POUR LA SAISON HIVERNALE (LAVAGE CHAUFFAGE ??, SALAGE AUTOUR DU POINT DE RAVITAILLEMENT ET DU LAVAGE)**  
Le salage autour du lavage et du point de ravitaillement est exécuté par l'agent d'estacade hors des heures de service. Le dirigeant répète que pendant les heures de travail de l'atelier le salage sera exécuté par ce dernier. Le chauffage du lavage fonctionne et n'a pas besoin d'être approvisionné en gasoil.
- CERTAINS AGENTS SOUHAITENT AVOIR LEUR PROPRE DESKTOP WINDOWS.**  
La demande a été rejetée.
- DEMANDONS UN COMMOBILE PORTABLE POUR LES AGENTS D'ESTACADE.**  
La demande va être analysée.

Commission BUS du SYPROLUX

## MONUMENT AUX MORTS ERSTRAHLT IN NEUEM GLANZ



Aufmerksamen Benutzern der Bonneweger Fußgängerbrücke war vor geraumer Zeit aufgefallen, dass bei der Nordseite der Werkstätten Luxemburg sich etwas verändert hatte. Das Mahnmal, für die im zweiten Weltkrieg gefallenen Bediensteten des Betriebes war von seinem Stammpflicht entfernt worden. Es hatte den Verankerungen eines Stützpfiebers der neuen Brücke weichen müssen.

Seit Jahresbeginn steht das Monument aux Morts an der Südseite des neuen Verwaltungsgebäudes des Centre de Maintenance im alten Güterhof an der Route de Thionville. Es wurde beim Umzug auch die Gelegenheit genutzt, um das Mahnmal einer Generalüberholung zu unterziehen.

Von dieser Stelle aus sei den Kollegen des CRM gedankt, die ihr ganzes Können angeboten haben, damit die hohe Handwerkskunst ihrer Vorgänger wieder in neuem Glanz erstrahlen kann.

Fernand HEINZ