





man die, für die Bussen, von Privat Unternehmen, der Lehrgang Freiwilliger Mince und  
schon von der deutschen Gesellschaft für d'Leit kein zu tun. Et ganze Repetition  
was König König Offizier. Et waren summa total 50.000 Lehrgang die an d'Frankfurt gehen  
waren. Et war aber schnell für von Lehrgang aus der Heerleitung zu organisieren.

d' Verwaltungskommission die mir schon a direkte Sendungen Minimum haben ~~best~~<sup>ernannt</sup>  
de Capitain Haysse Jacoby, "Commissaire général pour l'observation" ~~ernannt~~.

Man sollte ~~et~~ die Verbindungsman besetzt den nachstehenden Lehrgangern Autoritäten  
an den Deutschen sein an d'opi von der Feldkommandatur von Lehrgang "Officier de liaison"  
genannt. Et waren dann <sup>zu schnellsten Wi</sup> Spezial Kommissionen zusammen gestellt für diese Repetition  
zu realisieren, <sup>an der mit Hilfe von</sup> ~~das das~~ ~~sollte~~ ~~mit~~ ~~de~~ ~~Flüchtlings~~ ~~zentren~~ ~~zu~~ ~~Münch~~, ~~Ston~~,

Mantpellier ~~von~~ Lodive. Viren allem auch et encl geobd d'Leit die an kommen  
von dieser verdeckt waren zu informieren zu der für bestimmtes Datummen a  
Spezial Verstecke nach für zusammen gerufen des Informationen ~~best~~ wenn a  
französischen Lehrgang von od Radio Lehrgang of Hauptwell auch all Mince um  
1/28 Informationen durch für. Man dat mit immer gehebt auch kann a sich  
nicht vorstellen, Das z.B. an eing Verstecke von a fuer kommt <sup>Evakuierung d'Horizont</sup> ~~Leit~~ ~~kom~~ an  
a die gewer a mit Bussen ofgebet für für se of die nächst Eisenbahn's für zu  
bringen, dann si encl direkt ~~Koffer~~ d'Valisen gepackt a Paß gemacht für für od

geht ge ein. Lin dann aber was was für für od immer King Busse kom,  
an sich a bene gemacht für, dann dem provisorisch ausgepackt a Knapp ausgepackt  
Kumpung mit Horicht inel den nächsten Offtransport. Das den Datum od mit regelte  
für, selweilen Comaris wie vordern. Kommen dann stenderlich Bussen an  
d' Verstecke was ke' in bereed. Kaff immer Hals gepakt an d' Bussen, weil den  
Ziel soll für net werden. War'dann od nach unglücklicher Weis manner Platzgen  
an de Bussen miti Provokiert do waren, brauche mir bei de Coos net zu be-  
schreiben. Et behauschteren kann a sich bildlich vorstellen. Oder ungebet  
d' Bussen kein d'Leit of die vingerinne für auch wenn do ein die erwart  
gibt mit kom. It für desk ge immer mannen an Tonquod aus dem Jacques  
Vollen ahngem Buch, L'extode des Luxembourgeois sur les routes de France en mai 40











5  
Parmi les réfugiés qui rentrent individuellement, il y a la famille Weber de Belvaux. Un camion appartenant à Ulric Troisfontaine, originaire de Claufontaine près de Liège est parti ce jour-là avec 21 personnes à bord, dont 16 réfugiés de nationalité belge et la famille Weber.

La ligne de démarcation franchie, le gros véhicule prend la direction de la Charité-sur-Loire et s'arrête, après avoir parcouru 120 km, à Clamery ou l'équipe, bien accueillie par les cobats, passe la nuit dans une ferme. Avec une réserve de 10 litre d'essence, le camion reprend le lendemain la route pour Auxerre où le chauffeur doit attendre de 10,30 hrs à 15 heures avant d'obtenir 15 litre

d'essence, quantité suffisante pour arriver à Joinville. Ici, il faut de nouveau faire la queue pour 10 l de carburant. Les réfugiés belges et luxembourgeois passent la nuit à Troyes à l'hôtel Central. Après avoir obtenu de la « Kommandantur » un bon pour 20 l d'essence, tout le monde repart, le 7 août, pour arriver dans la soirée à Doncourt dans la Meuse, où il n'y a qu'une grange pour dormir. Départ le lendemain vers 5 heures ; à midi, ravitaillement à Sedan par un centre d'accueil ; passage de la frontière belgo-française vers 14 heures ; arrivée à Marche-en-Famenne vers 15 heures. La famille Weber se sépare ici de ses compagnons de route et, après une nuit de repos, prend le premier train à Marloie et rentre à Belvaux dans l'après-midi du 9 août, pour y trouver une maison dévastée par des éclats d'obus (!).

Für diese ~~Problematik~~ Problematik, nun mit geringem Benzin je Liter, sowie ein Leichterer Spiritus  
an d'original Frankreich gebräut. Nach ein Jahr de Jacques Keller:

Montpellier, le 23 juillet 1940

A partir de maintenant, le rapatriement par voitures s'intensifie, malgré le difficile problème de ravitaillement en essence. Un convoi de camions-citerne part de Luxembourg pour le Midi afin de permettre aux propriétaires de voitures de rentrer au pays par leur propres moyens. L'arrivée de ce convoi provoque une explosion de joie parmi les Luxembourgeois qui, émus, chantent la « Hémécht » en pleine rue.

À la rentrée massive par voitures et par autocars (!) succède la rentrée par trains spéciaux, plus lente celle-là à cause d'une multitude de problèmes.

Loske nur et diese Platz in den dem Souverän, verschiedene Bros. Unternehmen gebräut der  
Kleinere bis an de Linder in Frankreich gebräut ein für d'Leichterer hee gebräut. Et nun das

: Becker d'Izig, Clement de Junglinster, Federspiel de Differdange, Kremer-Bremer de Walferdange, Muller-Klopp de Mondorf-les-Bains, Ruppert de Hobscheid, Schmitt de Hellange, Schwartgen de Larochette, Simon de Diekirch, Stauder d'Esch-sur-Alzette, Tagliafferi d'Esch-sur-Alzette, Ville de Luxembourg etc.

mit den Verbindungen nach bekannt.

Das Heimkommen man auch will mit dies was beschreibt de Jacques Keller ne'follet:



Notre train a erré pendant deux jours, allant, revenant, partant de nouveau, roulant lentement sur des ponts provisoires. Aux arrêts de plusieurs heures en pleine campagne, succèdent des démarrages brutaux et des vitesses désordonnées. Mais, nous sommes de bonne humeur, malgré le long et inconfortable voyage. Quelle joie, le 12 août, de retrouver inchangés les paysages familiers.

Mã hei trun et nich fir jiddereen dat selweck. Fir dei éiny  
dingen mach jush d'Ruinen von der ausgebranten Häser. Bei einer Häser war den  
dach komplett eweck, einer ~~man~~ mei oder gross Lächer, mã heneg waren d'Häser  
no mach ganz Feinken drei wesen. Ofstellend mach eng Verwörung ~~mei mit~~  
~~so bal bofer dem~~. Wesh hat et fir en Zwick ~~so~~ all die Verwörungen zum aller  
ersten Teil durch die Dächer aus die Inspektoren aus. Somache pers kein  
einyen persiden Geldot aus Bildung aus gefot fir. Von d'Inspektoren Lun  
pardon buch oder net, d'Prisen Lun wie vermitt von Leibeury aus durch d'Inspekt  
Lun a Frankreich aus ze kommen. Et ~~hat~~ <sup>change</sup> will mei einfach Wiler ob. Obri den  
mir heimade wolle oven dan die d'Förong irgend e Recht hat durch aus  
Länner Holland, Palpen a Bildung d'Frankreich an d'Kuein ze grängen un e'  
von D'Herz angefangenem Krich <sup>persiden</sup> ze gewonnen, ~~Verwörungen~~

↳ Wesh haben all die Zerstörungen a Verwörungen fir en Zwick? <sup>Solch</sup> ~~den~~ einer Noeder:  
> Wesh hat die Dächer von Bildung (zu od einer hüt gemengen) von der Inspektoren Lun  
aus fir e Niert? → Somachen